

POZNÁMKA:
POD KOLEJEMI Č. 1, 2 A 4 BUDE KONSTRUKCE ZKPP, VZHLEDEM K VĚTŠÍMU ZAHLOBENÍ PODCHODU, PŘETAŽENA PŘES KONSTRUKCI PODCHODU.

POD KOLEJEMI Č. 1, 2 A 4 BUDE KONSTRUKCE ZKPP, VZHLEDEM K VĚTŠÍMU
ZAHLOUBENÍ PODCHODU, PŘETAŽENA PŘES KONSTRUKCI PODCHODU.

A - SKLADBA HORNÍHO POVRCHU

- ŽELEZNÍČNÍ SVRŠEK, ZPEVNĚNÁ PLOCHA APOD.
- SYSTÉM VODOTĚSNÉ ISOLACE - VIZ VÝKRES "SCHÉMA SKLADBY SVI"
- NOSNÁ ŽB RÁMOVÁ KONSTRUKCE (PŘÍČEL) PODCHODU Z BETONU C30/37-XC4,XF3
- STĚRKOVÁ MRAZUVZDORNÁ A VODOODPUDIVÁ OMÍTKA TŘÍDY CSII DLE ČSN 998-1 TL. 5 mm
- STRUKTUROVANÁ TENKOVRSTVÁ PROBAŘEVNÁ OMÍTKA NA BÁZI SILIKONU, ZRNITOSTI 2mm, S UHLÍKOVÝMI VLÁKNY, VYSOKOU DIFÚZNÍ SCHOPNOSTÍ, VODOODPUDIVÁ, STÁLOBAREVNÁ A SE SAMOČISTÍCÍM EFEKTEM POMOCÍ FOTOKATALÝZY

B - SKLADBA BOČNÍHO POVRCHU (HORNÍ ČÁST):

- KERAMICKÝ OBKLAD MAX. TL. 15 mm
- FLEXIBILNÍ TENKOVRSTVÁ LEPICÍ MALTA PRO LEPENÍ KERAMICKÝCH OBKLADŮ A DLAŽBY MAX. TL. 10 mm
- NOSNÁ ŽB RÁMOVÁ KONSTRUKCE (STĚNA) PODCHODU Z BETONU C30/37-XC4,XF3
- SYSTÉM VODOTĚSNÉ IZOLACE - VIZ VÝKRES "SCHÉMA SKLADBY SVI"
- HUTNĚNÝ ZÁSP Z RUBEM KONSTRUKCE ŠTĚRKODRTÍ STABILIZOVANOU CEMENTEM NEBO ZKPP

POZN: POD KOLEJÍ Č. 2 SE UVAŽUJE PŘECHODOVÁ OBLAST Z MEZEROVITÉHO BETONU (MCB) DLE ČSN 73 6124-1, Z DŮVODU ROZHRANÍ STAVEBNÍCH POSTUPŮ MEZI KOLEJEMI Č. 1 A 2.

C - SKLADBA BOČNÍHO POVRCHU (DOLNÍ ČÁST)

- KERAMICKÝ OBKLAD MAX. TL. 15 mm
- FLEXIBILNÍ TENKOVRSTVÁ LEPIČÍ MALTA PRO LEPENÍ KERAMICKÝCH OBKLADŮ A DLAŽBY MAX. TL. 10 mm
- NOSNÁ ŽB RÁMOVÁ KONSTRUKCE (STĚNA) PODCHODU Z BETONU C30/37-XC4,XF3
- SYSTÉM VODOTĚSNÉ IZOLACE - VIZ VÝKRES "SCHÉMA SKLADBY SVI"
- HUTNĚNÝ ZÁSYP ZA RUBEK KONSTRUKCE ŠTĚRKODRTÍ STABILIZOVANOU CEMENTEM

POZN: POD KOLEJÍ Č. 2 SE UVAŽUJE PŘECHODOVÁ OBLAST Z MEZEROVITÉHO BETONU (MCB) DLE ČSN 73 6124-1, Z DŮVODU ROZHRANÍ STAVEBNÍCH POSTUPŮ MEZI KOLEJEMI Č. 1 A 2.

D - SKLADBA DOLNÍHO POVRCHU V MÍSTĚ ZÁKLADOVÉ DESKY:

- KAMENNÁ PROTISKLIZOVÁ DLAŽBA TL. 30 mm
- FLEXIBILNÍ TENKOSTRŽNÁ LEPIČKA MALTA NA OBKLADY A DLAŽBY TL. 10 mm
- SPADOVÝ BETON C25/30n-XF3, XA1 TL. 210-410 mm
- 1a ASFALTOVÝ PENETRAČNÍ NÁTĚR (Alp) + 2a ASFALTOVÝ NÁTĚR (Aln)
- NOSNÁ ŽB RÁMOVÁ KONSTRUKCE (DNO) PODCHODU Z BETONU C30/37-XC4,XF3
- SYSTÉM VODOTĚSNÉ IZOLACE - VIZ 'YKRES "SCHÉMA SKLADBY SVI"
- ŽB ZÁKLADOVÁ DESKA Z BETONU C25/30-XC2,XF1
- PODKLADNÍ BETON C16/20-XD TL. 150 mm

POZN: SOUČINITEL SMYKOVÉHO TŘENÍ PODLAHY MIN. $(0,6 + \operatorname{tg} \alpha)$, KDE α JE ÚHEL SKLONU VE SMĚRU CHŮZE. ZMĚNA TLOUŠŤKY DLAŽBY NA SCHODIŠTÍCH A V KLIDOVÉ ZÓNĚ PŘED VÝTAHEM VIZ VÝKRES "SPÁROŘEZ OBKLADŮ A DLAŽEB".

C1 - SKLADBA BOČNÍHO POVRCHU (DOLNÍ ČÁST):

- KERAMICKÝ OKLAD MAX. TL. 15 mm
- FLEXIBILNÍ TENKOVÝRSTVÁ LEPIČÍ MALTA PRO LEPENÍ KERAMICKÝCH OKLADŮ A DLAŽBY MAX. TL. 10 mm
- NOSNÁ ZB. RÁMOVÁ KONSTRUKCE (STĚNA) PODCHODU Z BETONU C30/37-CA XF3
- SYSTÉM VODOTĚSNÉ ISOLACE - VIZ VÝKRES "SCHEMA SKLADBY SVI"
- PODKLAD PRO ISOLACI: TENKOVÝRSTVÁ HLADKÁ OMÍTKA NA BÁZI SILIKONU, ZRNITOSTI 0,5 mm, VODOODPUDIVÁ TL. cca 2 mm
- DVOUVÝRSTVÁ JÁDROVÁ VÁPENOCEMENTOVÁ OMÍTKA PEVNOSTI V TLAKU CSII DLE CSN EN 998-1 MAX. tl. 23 mm
- CIHELNÁ PRÍZDÍVKA Z CIHEL P10 NA MALTU MC10 TL. 150 mm
- PAŽÍCÍ KONSTRUKCE - MIKROZÁPOROVÉ PAŽENÍ + STRÁKANÝ BETON C25/30- XF3

POZN: ARMOVÁNÍ A BETONÁŽ SE UVAŽUJE PŘÍMO NA IZOLACI, ZHOTOVITEL MUSÍ ZAJISTIT BEZPEČNOST IZOLACE PROTI PROTRŽENÍ

D1 - SKLADBA DOLNÍHO POVRCHU V MÍSTĚ ZÁKLADOVÉ DESKY:

- KAMENNÁ PROTISKLIZOVÁ DLAŽBA TL. 30 mm
- FLEXIBILNÍ TENKOVRSTVÁ LEPIČÍ MALTA NA OBKLADY A DLAŽBY TL. 10 mm
- SPÁDOVÝ BETON C25/30n-XF3, XA1 TL. 210-410 mm
- 1x ASFALTOVÝ PENETRAČNÍ NÁTĚR (Alp) + 2x ASFALTOVÝ NÁTĚR (Aln)
- NOSNÁ ŽB RÁMOVÁ KONSTRUKCE (DNO) PODCHODU Z BETONU C30/37-XC4,XF3
- SYSTÉM VODOTĚSNÉ IZOLACE - VÍZ VÝKRES "SCHÉMA SKLADBY SVI"
- ŽB ZÁKLADOVÁ DESKA Z BETONU C25/30-XC2,XF1
- PODKLADNÍ BETON C16/20-XD TL. 150 mm

POZN: SOUČINITEL SMYKOVÉHO TŘENÍ PODLAHY MIN. $(0,6 + \operatorname{tg} \alpha)$, KDE α JE ÚHEL SKLONU VE SMĚRU CHŮZE. ZMĚNA TLOUŠŤKY DLAŽBY NA SCHODIŠTÍCH A V KLIDOVÉ ZÓNĚ PŘED VÝTAHEM VIZ VÝKRES "SPÁROŘEZ OBKLADŮ A DLAŽEB"

PRAHA

DĚČÍN

5820
4700
560
SO 20-12 ZPEVNĚNÝ POVRCH
NOSNÁ KONSTRUKCE
184,665
A

SPÁDOVÝ BETON

ZÁSYP ZEMLINOU Z NENAMRZAVÉHO MATERIÁLU HUTNĚNÝ PO VRSTVÁC TL 300 mm NA ID = 0,80 (MIMO PŘECHODOVÝ KLIN V MÍSTĚ ZKPP)

C1

CIHELNÁ VYZDÍVKÁ

LIŇOVÉ ODVODNĚNÍ

(světlá šířka pódkochu 3950)

1,2%

180,816

2574

4000

350

400

1050

70

250

4700

5200

200



D1


MECHANÉ PAŽENÍ STAVEBNÍ JÁMY



PONECHANÉ PAŽENÍ STAVEBNÍ JÁMY

POZNÁMKY KE SKLADBÁM POVRCHŮ:

1. ROZDÍL MEZI SKLADBOU D A D1 JE POUZE V SYSTÉMU VODOTĚSNÉ ISOLACE VIZ VÝKRES "SCHÉMA SKLADBY SVI".
2. SKLADBY "A" A "B" JSOU SE SYSTÉMEM VODOTĚSNÉ ISOLACE PROTI VOLNÉ ŠTEKAJÍCÍ VODĚ A ZEMNÍ VLHKOSTI A JSOU UMÍSTĚNY NAD ÚROVNÍ ZKPP. SKLADBY "C", "C1", "D" A "D1" JSOU SE SYSTÉMEM VODOTĚSNÉ ISOLACE PROTI TLAKOVÉ VODĚ A JSOU UMÍSTĚNY POD ÚROVNÍ ZKPP.

Společnost
PRODEX-VALBEK



				Číslo soupravy
1.	Dokumentace ke společnému rozhodnutí - zapracování připomínek	08/2019		
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor  Správa železniční dopravní cesty	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dílžena 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město	 V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
Odpov. projektant stavby	Ing. Peter Lastovecký, Ing. Jana Borončová	
Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. Radek Navrátil	
Vypracoval	Ing. Radek Navrátil	
Technická kontrola	Ing. Filip Šorm	PRODEX spol. s r.o., organizační složka

Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Roztoky u Prahy

SO 14-10 Železniční most v km 421,827 (podchod pro cestující)

**NOVÝ STAV - PODÉLNÉ ŘEZY V MÍSTĚ
KOLEJE A PODPĚR PŘÍSTŘEŠKU**

PRODEX
V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10

PRODEX spol. s r.o., organizační složka
V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
tel.: +420 277 007 726
e-mail: info@prodex-cz.eu

Zak. číslo zhotov.	17YD24010
--------------------	-----------

Zak. číslo zhotov.	17XP24010

Datum	08/2019
-------	---------

Stupeň	DUŠP
--------	------

Stapen	BSCI
1. Schritt	1. Schritt

Měřitko	1:50
---------	------

Část	Příloha
------	---------

References

D.2.1.4.1 4.4

DIETITIAN 11